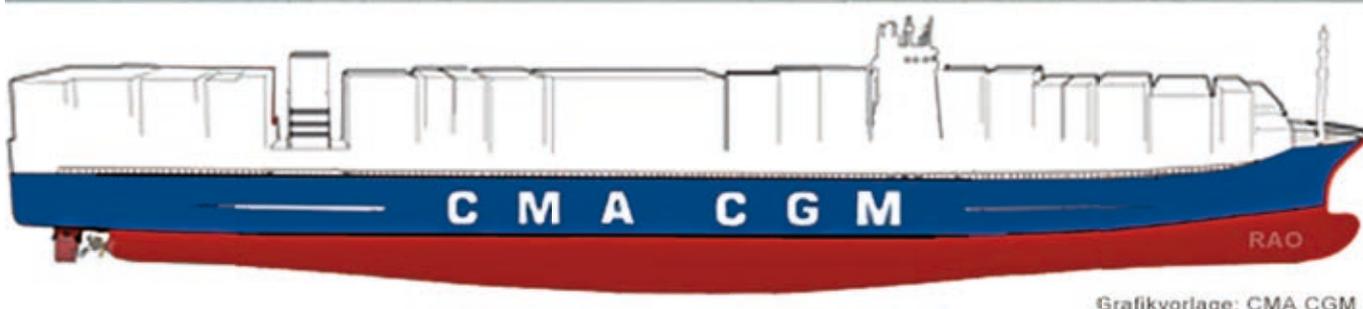




**Gütertransporte auf den Weltmeeren**

**Grosscontainerschiff «CMA CGM MARCO POLO»**



**Grosscontainerschiff "Marco Polo"**

<b>Länge</b>	396,00 m	<b>Leistung</b>	80'080 kW
<b>Breite</b>	53,60 m	<b>max. Geschwindigkeit</b>	45 km/h = 24,1 kn
<b>Tiefgang</b>	16,00 m	<b>Reeder</b>	CMS CGM
<b>Tragfähigkeit</b>	187'626 t	<b>Baujahr</b>	2012
<b>Anzahl Container</b>	16'020 TEU	<b>Transportroute</b>	Deutschland - VAE - China

Quellen: CMA CGM und Hafen Hamburg, November 2012



Gebaut wurde die "CMA CGM Marco Polo" bei Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering in Goje, (Südkorea). Auftraggeber war die französische Reederei CMA CGM. Die "Marco Polo" ist 396 Meter lang und 53,6 Meter breit. Die CMA CGM Marco Polo war im Dezember 2012 das grösste Containerschiff der Welt. Sie löst damit die bisher grössten Schiffe der Emma-Mærsk-Klasse ab, wird aber voraussichtlich bereits 2013 von der Triple-E-Klasse als dann grösste Containerschiffe der Welt abgelöst.



Die CMA CGM ist die drittgrösste Reederei im Containerverkehr. Das Hauptquartier der Gesellschaft befindet sich in Marseilles (Frankreich). CMA CGM besass 2012 in 150 Ländern insgesamt 650 Büros und Agenturen. Die Gesellschaft betreibt weltweit ein Netz von 170 Schifffahrtslinien. CMA CGM unterhält auch Schiffe auf Wasserstrassen in Binnengewässern ((River Shuttle Containers) und eine Gesellschaft für den Containertransport auf dem Schienennetz (CMA Rail). CMA CGM beschäftigte 2012 weltweit rund 17'000 Mitarbeiter.

## Die Marco Polo auf den Handelsrouten

Das grösste Containerschiff der Welt verkehrt im FAL1-Dienst auf der bedeutendsten internationalen Handelsroute zwischen Fernost und Nordeuropa. Das Schiff wird den Hafen Hamburg künftig etwa alle 77 Tage anlaufen. Der FAL1-Dienst ist Teil eines globalen Netzwerks von 8 CMA CGM-Diensten, in welchem 29 Containerschiffe zwischen 11'400 bis 16'000 TEUs verkehren. (FAL = French Asia Line)



## Grosscontainerschiff «CSCL GLOBE»

20 Fuss-Standard Container		TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)					
Innenmasse	Länge	Breite	Höhe	Türbreite	Türhöhe	Volumen	Höchstladung
Standard 20'	5,896 m	2,350 m	2,393 m	2,340 m	2,274 m	33,0 m <sup>3</sup>	28'200 kg
Die Abmessungen können zwischen den einzelnen Container-Serien variieren.							
40 Fuss-Standard Container		FEU (Forty-foot Equivalent Unit)					
Innenmasse	Länge	Breite	Höhe	Türbreite	Türhöhe	Volumen	Höchstladung
Standard 40'	12,032 m	2,350 m	2,393 m	2,342 m	2,274 m	67,0 m <sup>3</sup>	28'800 kg
Die Abmessungen können zwischen den einzelnen Container-Serien variieren.							

Die «CSCL GLOBE» ist 400 Meter lang und 59 Meter breit bei einem Tiefgang von 16 Metern bei voller Auslastung- das sind die Ausmasse des neuen Container-Giganten der Meere, der CSCL GLOBE. Mit einer Stellplatzkapazität von 19'100 TEU zählt der Neubau der China Shipping Container Lines zu den grössten Containerschiffen der Welt. Die «CSCL GLOBE» wurde 2014 von der Hyundai Heavy Industries Werft in Südkorea an die Reederei ausgeliefert. Die «CSCL GLOBE» hat noch vier Schwesterschiffe.

Der Liniendienst AEX-1, in dem die CSCL GLOBE eingesetzt ist, bedient folgende Häfen:

Tianjin, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapur, Port Kelang, Felixstowe, Rotterdam, Hamburg und Zeebrügge.



Foto: © Hafen Hamburg / Hasenpüsch 2015



Grafikvorlage: Hafen Hamburg

1 Knoten = 1 Seemeile pro Stunde = 1.852 km pro Stunde

1 PS = 0.736 kW

1 sm = 1 Seemeile = 1 852 km

### Grosscontainerschiff "GLOBE"

<b>Länge</b>	399,67 m	<b>Leistung</b>	56'800 kW $\approx$ 77'000 PS
<b>Breite</b>	58,60 m	<b>max. Geschwindigkeit</b>	42,6 km/h $\approx$ 23.0 kn
<b>Tiefgang</b>	16,00 m	<b>Reeder</b>	China Shipping Container Line
<b>Tragfähigkeit</b>	184'320 t	<b>Baujahr</b>	2014
<b>Anzahl Container</b>	19'100 TEU	<b>Transportroute</b>	Deutschland - China

Quelle: Hafen Hamburg, Januar 2015

Gestaltung: RAOnline

### Der Liniendienst AEX-1



Karte: RAOnline